



SERVIROC

LE CATALOGUE GRAISSE ROULEMENT

FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr

POMPE GRAISSE

POMPE A LEVIER

Pompe à graisse en aluminium pour cartouche ou graisse en vrac.

DESCRIPTION

Pompe à levier moulée en aluminium pour cartouche ou graisse en vrac.

Fournie avec un flexible et une agrafe.

DIMENSIONS

Cartouche de 420 g.



La fiche conseils...

Une graisse roulement doit posséder les performances nécessaires pour répondre aux conditions des constructeurs.

- 1 - Recenser tous les équipements mécaniques à graisser afin d'optimiser le choix des graisses à utiliser.
- 2 - Définir les conditions de travail les plus difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation ou usure.
- 3 - Déterminer si les conditions de graissage sont manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.
- 4 - Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans les milieux humides ou chimiques.
- 5 - Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux charges ou aux chocs importants.
- 6 - Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et les roulements à graisser (3, 2, 1).
- 7 - Choisir la tenue de température de la graisse selon la température de service des pièces mécaniques.
- 8 - Contrôler le niveau de performance selon l'essai 4 billes en fonction du niveau de charge demandée.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



DEGRIPPANT

MIXTE HUILES

Dégrippant pour dégripper, dérouiller et lubrifier tous les mécanismes bloqués.

AVANTAGES

Débloquage des boulons, écrous, charnières ou poulies.
Très forte pénétration grâce à son bon pouvoir mouillant.
Action ultra rapide pour un déblocage immédiat.
Protection durable car laisse un film contre l'oxydation.

RENDEMENT

Selon les pièces grippées

RECOMMANDATIONS

Prendre toute les précautions d'usage relatives à l'utilisation d'un dégrissant à faible point éclair.
Faire bien pénétrer le dégrissant en profondeur dans les micro-anfractuosités des pièces.
Renouveler l'opération après un délais d'attente de 10 à 20 mn lors de forts grippages.
Essuyer immédiatement le produit en cas de projections sur des surfaces trop sensibles.
Proscrire tout mélange avec d'autres types de solvants sans réaliser un essai préalable.
Absorber avec un absorbant en cas de déversement accidentel et éliminer conformément à la législation.
Veiller à bien refermer l'emballage après usage afin d'éviter les risques d'évaporations.
Stocker le produit dans un endroit sec, frais, bien ventilé et à l'abri de toutes sources de chaleur.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide
Point éclair : Plus de 23°C
Viscosité : Moins de 2 mn
Densité : Moins de 1 kg/l
Etiquetage : GHS02, GHS07
Teintes : Incolore



La fiche conseils...

Une graisse roulement doit posséder les performances nécessaires pour répondre aux conditions des constructeurs.

- 1 - Recenser tous les équipements mécaniques à graisser afin d'optimiser le choix des graisses à utiliser.
- 2 - Définir les conditions de travail les plus difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation ou usure.
- 3 - Déterminer si les conditions de graissage sont manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.
- 4 - Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans les milieux humides ou chimiques.
- 5 - Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux charges ou aux chocs importants.
- 6 - Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et les roulements à graisser (3, 2, 1).
- 7 - Choisir la tenue de température de la graisse selon la température de service des pièces mécaniques.
- 8 - Contrôler le niveau de performance selon l'essai 4 billes en fonction du niveau de charge demandée.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



GRAISSE MECANIQUE

COMPLEXE SAVON

Graisse mécanique en extrême pression pour toutes pièces mécaniques.

AVANTAGES

Convient aux articulations, moyeux ou roulements.
Parfaite injectabilité grâce à une consistance homogène.
Protection antirouille grâce à des agents inhibiteurs.
Bonne innocuité de la graisse vis à vis des caoutchoucs.

RENDEMENT

Selon les graissages

SPECIFICATIONS

Grade NLGI : 2, Pénétration : 290, Test 4 billes : 160,
Utilisation : - 10 à 130°C, Point goutte : 185 °C, Solubilité
eau : 0.

RECOMMANDATIONS

Recenser tous les équipements à graisser afin d'optimiser au mieux le bon choix des graisses.

Définir les conditions de travail difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation, pompabilité ou usure.

Déterminer si les conditions d'usages seront manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.

Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans des milieux humides ou chimiques.

Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux situations de charges ou de chocs.

Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et la taille des roulements à graisser.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Pâteux

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Anthracite



La fiche conseils...

Une graisse roulement doit posséder les performances nécessaires pour répondre aux conditions des constructeurs.

1 - Recenser tous les équipements mécaniques à graisser afin d'optimiser le choix des graisses à utiliser.

2 - Définir les conditions de travail les plus difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation ou usure.

3 - Déterminer si les conditions de graissage sont manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.

4 - Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans les milieux humides ou chimiques.

5 - Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux charges ou aux chocs importants.

6 - Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et les roulements à graisser (3, 2, 1).

7 - Choisir la tenue de température de la graisse selon la température de service des pièces mécaniques.

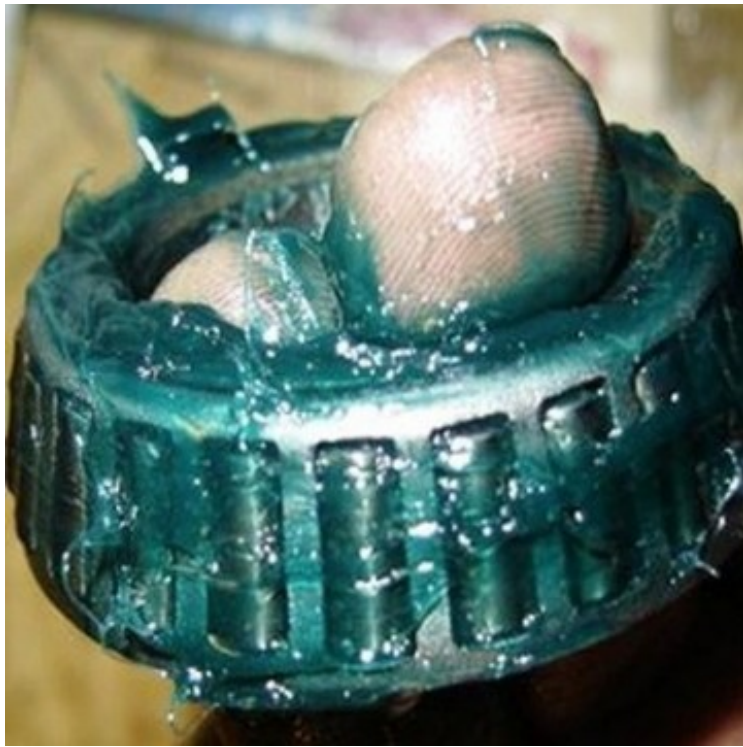
8 - Contrôler le niveau de performance selon l'essai 4 billes en fonction du niveau de charge demandée.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



GRAISSE UNIVERSELLE CT

COMPLEXE SAVON

Graisse universelle pour un usage haute performance en extrême pression renforcée.

AVANTAGES

Permet des graissages de 3 à 5 fois moins fréquents.
Insolubilité à l'eau pour un graissage en milieu humide.
Tenue à la température pour des roulements chargés.
Adhérence exceptionnelle sur les pièces en mouvement.

RENDEMENT

Selon les graissages

SPECIFICATIONS

Grade NLGI : 2, Pénétration : 280, Test 4 billes : 320,
Utilisation : - 20 à 150°C, Point goutte : 195 °C, Solubilité
eau : 0.

RECOMMANDATIONS

Recenser tous les équipements à graisser afin d'optimiser au mieux le bon choix des graisses.

Définir les conditions de travail difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation, pompabilité ou usure.

Déterminer si les conditions d'usages seront manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.

Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans des milieux humides ou chimiques.

Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux situations de charges ou de chocs.

Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et la taille des roulements à graisser.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Pâteux

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Plus de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Verte



La fiche conseils...

Une graisse roulement doit posséder les performances nécessaires pour répondre aux conditions des constructeurs.

1 - Recenser tous les équipements mécaniques à graisser afin d'optimiser le choix des graisses à utiliser.

2 - Définir les conditions de travail les plus difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation ou usure.

3 - Déterminer si les conditions de graissage sont manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.

4 - Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans les milieux humides ou chimiques.

5 - Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux charges ou aux chocs importants.

6 - Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et les roulements à graisser (3, 2, 1).

7 - Choisir la tenue de température de la graisse selon la température de service des pièces mécaniques.

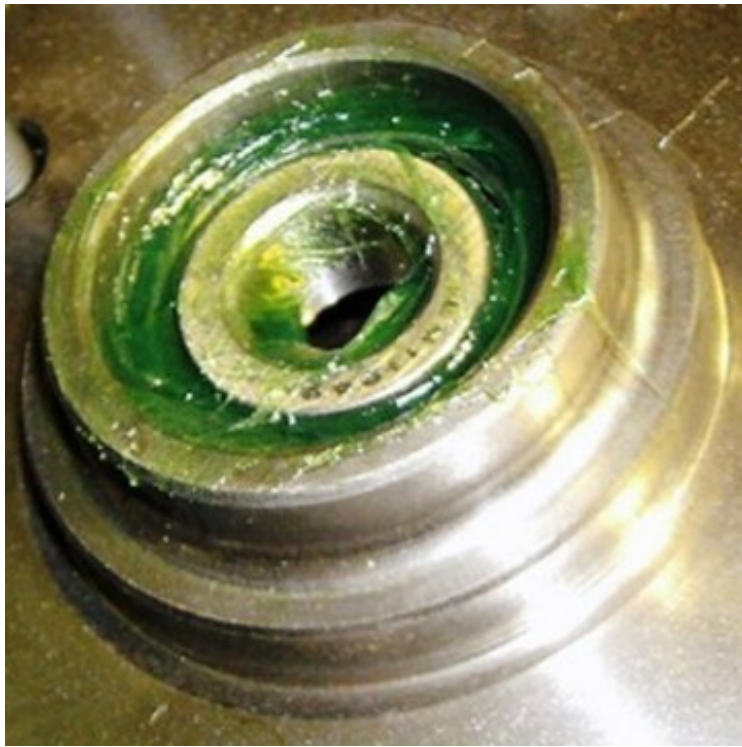
8 - Contrôler le niveau de performance selon l'essai 4 billes en fonction du niveau de charge demandée.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



GRAISSE INDUSTRIELLE CT

COMPLEXE SAVON

Graisse industrielle pour un usage en extrême pression renforcée.

AVANTAGES

Permet des graissages de 3 à 5 fois moins fréquents.
Insolubilité à l'eau pour un graissage en milieu humide.
Tenue à la température pour des roulements chargés.
Adhérence exceptionnelle sur les pièces en mouvement.

RENDEMENT

Selon les graissages

SPECIFICATIONS

Grade NLGI : 2, Pénétration : 280, Test 4 billes : 310,
Utilisation : - 15 à 140°C, Point goutte : 190 °C, Solubilité
eau : 0.

RECOMMANDATIONS

Recenser tous les équipements à graisser afin d'optimiser au mieux le bon choix des graisses.

Définir les conditions de travail difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation, pompabilité ou usure.

Déterminer si les conditions d'usages seront manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.

Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans des milieux humides ou chimiques.

Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux situations de charges ou de chocs.

Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et la taille des roulements à graisser.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Pâteux

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Verte



La fiche conseils...

Une graisse roulement doit posséder les performances nécessaires pour répondre aux conditions des constructeurs.

1 - Recenser tous les équipements mécaniques à graisser afin d'optimiser le choix des graisses à utiliser.

2 - Définir les conditions de travail les plus difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation ou usure.

3 - Déterminer si les conditions de graissage sont manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.

4 - Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans les milieux humides ou chimiques.

5 - Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux charges ou aux chocs importants.

6 - Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et les roulements à graisser (3, 2, 1).

7 - Choisir la tenue de température de la graisse selon la température de service des pièces mécaniques.

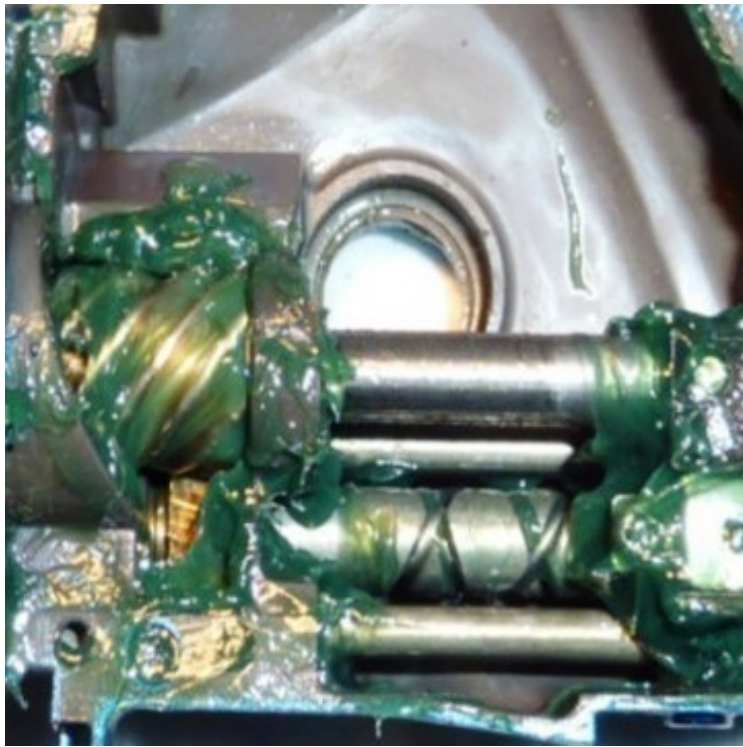
8 - Contrôler le niveau de performance selon l'essai 4 billes en fonction du niveau de charge demandée.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



GRAISSE INDUSTRIELLE 50

COMPLEXE SAVON

Graisse industrielle pour un usage en extrême pression renforcée.

AVANTAGES

Permet des graissages de 3 à 5 fois moins fréquents.
Insolubilité à l'eau pour un graissage en milieu humide.
Tenue à la température pour des roulements chargés.
Adhérence exceptionnelle sur les pièces en mouvement.

RENDEMENT

Selon les graissages

SPECIFICATIONS

Grade NLGI : 2, Pénétration : 280, Test 4 billes : 310,
Utilisation : - 15 à 140°C, Point goutte : 190 °C, Solubilité
eau : 0.

RECOMMANDATIONS

Recenser tous les équipements à graisser afin d'optimiser au mieux le bon choix des graisses.

Définir les conditions de travail difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation, pompabilité ou usure.

Déterminer si les conditions d'usages seront manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.

Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans des milieux humides ou chimiques.

Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux situations de charges ou de chocs.

Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et la taille des roulements à graisser.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Pâteux

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Verte



La fiche conseils...

Une graisse roulement doit posséder les performances nécessaires pour répondre aux conditions des constructeurs.

1 - Recenser tous les équipements mécaniques à graisser afin d'optimiser le choix des graisses à utiliser.

2 - Définir les conditions de travail les plus difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation ou usure.

3 - Déterminer si les conditions de graissage sont manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.

4 - Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans les milieux humides ou chimiques.

5 - Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux charges ou aux chocs importants.

6 - Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et les roulements à graisser (3, 2, 1).

7 - Choisir la tenue de température de la graisse selon la température de service des pièces mécaniques.

8 - Contrôler le niveau de performance selon l'essai 4 billes en fonction du niveau de charge demandée.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE COMPRESSEUR

MINERALE

Huile compresseur pour compresseur d'air alternatif ou rotatif et pompe à vide.

SPECIFICATIONS

Hydraulique : HV 46, AFNOR 48603 - DIN 51524 HVLP

NORMES CONSTRUCTEURS

Huile minérale

RECOMMANDATIONS

Renouveler votre huile compresseur après toutes les réparations importantes de votre circuit.

Changer systématiquement le filtre à l'huile après chaque vidange de votre huile compresseur usagée.

Remplacer le filtre seulement après la vidange de l'huile et après avoir effectué un banc d'essai.

Nettoyer soigneusement la zone autour du réservoir, de l'orifice de remplissage et du filtre d'aération.

Ne jamais démarrer le moteur lorsque le circuit ne contient plus aucune huile compresseur.

Ne pas utiliser de produit de nettoyage mais uniquement des chiffons non effilochant pour nettoyer.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Bleu



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



GRAISSE UNIVERSELLE 50

COMPLEXE SAVON

Graisse universelle pour un usage haute performance en extrême pression renforcée.

AVANTAGES

Permet des graissages de 3 à 5 fois moins fréquents.
Insolubilité à l'eau pour un graissage en milieu humide.
Tenue à la température pour des roulements chargés.
Adhérence exceptionnelle sur les pièces en mouvement.

RENDEMENT

Selon les graissages

SPECIFICATIONS

Grade NLGI : 2, Pénétration : 280, Test 4 billes : 320,
Utilisation : - 20 à 150°C, Point goutte : 195 °C, Solubilité
eau : 0.

RECOMMANDATIONS

Recenser tous les équipements à graisser afin d'optimiser au mieux le bon choix des graisses.

Définir les conditions de travail difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation, pompabilité ou usure.

Déterminer si les conditions d'usages seront manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.

Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans des milieux humides ou chimiques.

Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux situations de charges ou de chocs.

Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et la taille des roulements à graisser.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Pâteux

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Plus de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Verte



La fiche conseils...

Une graisse roulement doit posséder les performances nécessaires pour répondre aux conditions des constructeurs.

1 - Recenser tous les équipements mécaniques à graisser afin d'optimiser le choix des graisses à utiliser.

2 - Définir les conditions de travail les plus difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation ou usure.

3 - Déterminer si les conditions de graissage sont manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.

4 - Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans les milieux humides ou chimiques.

5 - Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux charges ou aux chocs importants.

6 - Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et les roulements à graisser (3, 2, 1).

7 - Choisir la tenue de température de la graisse selon la température de service des pièces mécaniques.

8 - Contrôler le niveau de performance selon l'essai 4 billes en fonction du niveau de charge demandée.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



LIQUIDE REFROIDISSEMENT

ORGANIQUE UNIVERSEL

Liquide refroidissement multi compatible - 25°C pour moteur, circuit ou radiateur.

AVANTAGES

Compatible et miscible avec tous les liquides du marché.
Résiste à l'évaporation jusqu'à 120°C sans ébullition.
Assure une parfaite tenue face à l'enrouillement.
Empêche l'encrassement des circuits dans la durée.

RENDEMENT

Vidanger tous les 2 à 3 ans.

RECOMMANDATIONS

Compatible et miscible avec tous les liquides minéraux de type C ou organiques de type D ou G.
Vidanger totalement la totalité du circuit de refroidissement tous les 2 à 3 ans au minimum.
Respecter scrupuleusement l'intervalle de vidange préconisé par le constructeur de votre véhicule.
Vérifier régulièrement le niveau de votre vase d'expansion pour assurer un refroidissement optimum.
Laisser refroidir le moteur avant de mettre du liquide de refroidissement afin que la pression retombe.
Ne jamais effectuer d'appoint à chaud afin de ne pas dilater les métaux et de créer une fuite.
Eliminer comme un déchet industriel en cas de déversement accidentel du liquide de refroidissement.
Stocker le produit dans un endroit sec, frais, bien ventilé et à l'abri de toutes sources de chaleur.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide
Point éclair : Sans
Viscosité : Moins de 2 mn
Densité : Plus de 1 kg/l
Etiquetage : GHS07, GHS08
Teintes : Jaune



La fiche conseils...

Une graisse roulement doit posséder les performances nécessaires pour répondre aux conditions des constructeurs.

- 1 - Recenser tous les équipements mécaniques à graisser afin d'optimiser le choix des graisses à utiliser.
- 2 - Définir les conditions de travail les plus difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation ou usure.
- 3 - Déterminer si les conditions de graissage sont manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.
- 4 - Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans les milieux humides ou chimiques.
- 5 - Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux charges ou aux chocs importants.
- 6 - Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et les roulements à graisser (3, 2, 1).
- 7 - Choisir la tenue de température de la graisse selon la température de service des pièces mécaniques.
- 8 - Contrôler le niveau de performance selon l'essai 4 billes en fonction du niveau de charge demandée.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE TRONÇONNEUSE

HUILE ADITIVEE

Huile tronçonneuse très adhérente pour huiler les chaînes sur toute la longueur.

AVANTAGES

Assure la lubrification de la chaîne sur toute sa longueur.
Pénètre au cœur des chaînes les plus difficiles d'accès.
Grande stabilité aux frictions de travail les plus élevées.
Forte adhérence grâce aux facultés adhésives de l'huile.

RENDEMENT

Selon la lubrification

RECOMMANDATIONS

Porter des appareils de protection des yeux et du visage pour se prémunir des projections.
Veiller à un affûtage régulier pour bénéficier de toutes les performances de l'huile de tronçonneuse.
Arrêter obligatoirement la machine avant d'effectuer les niveaux nécessaires.
Ajouter régulièrement l'huile de chaîne en même temps que le plein d'essence.
Refermer hermétiquement le réservoir d'huile de chaîne pour assurer une distribution régulière.
Faire tourner la chaîne à vide dès l'ajout de l'huile pour s'assurer d'une coupe optimale.
Éliminer régulièrement la résine dans les coupes de résineux pour s'assurer d'un meilleur tronçonnage.
Éviter les bourrages de sciure pour assurer une lubrification optimale de la chaîne.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide
Point éclair : Plus de 200 °C
Viscosité : Moins de 2 mn
Densité : Moins de 1 kg/l
Étiquetage : Sans
Teintes : Jaune



La fiche conseils...

Une graisse roulement doit posséder les performances nécessaires pour répondre aux conditions des constructeurs.

- 1 - Recenser tous les équipements mécaniques à graisser afin d'optimiser le choix des graisses à utiliser.
- 2 - Définir les conditions de travail les plus difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation ou usure.
- 3 - Déterminer si les conditions de graissage sont manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.
- 4 - Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans les milieux humides ou chimiques.
- 5 - Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux charges ou aux chocs importants.
- 6 - Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et les roulements à graisser (3, 2, 1).
- 7 - Choisir la tenue de température de la graisse selon la température de service des pièces mécaniques.
- 8 - Contrôler le niveau de performance selon l'essai 4 billes en fonction du niveau de charge demandée.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr