



SERVIROC

LE CATALOGUE HUILE TRACTEUR

FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr

POMPE HUILE

POMPE A LEVIER

Pompe à huile télescopique moulée en aluminium avec bec coudé pour fût ou tonnelet.

DESCRIPTION

Pompe à levier télescopique moulée en aluminium avec bec coudé.

Clapet antidésamorçage pour fût et tonnelet.

DIMENSIONS

Poids : 1,9 kg.



La fiche conseils...

Une graisse roulement doit posséder les performances nécessaires pour répondre aux conditions des constructeurs.

- 1 - Recenser tous les équipements mécaniques à graisser afin d'optimiser le choix des graisses à utiliser.
- 2 - Définir les conditions de travail les plus difficiles tels vitesse, charge, humidité, oxydation ou usure.
- 3 - Déterminer si les conditions de graissage sont manuelles, automatiques ou par graissage centralisé.
- 4 - Prendre en compte la nature du savon pour une bonne tenue dans les milieux humides ou chimiques.
- 5 - Préférer des graisses extrêmes pressions afin de résister aux charges ou aux chocs importants.
- 6 - Sélectionner le grade de viscosité NLGI selon la température et les roulements à graisser (3, 2, 1).
- 7 - Choisir la tenue de température de la graisse selon la température de service des pièces mécaniques.
- 8 - Contrôler le niveau de performance selon l'essai 4 billes en fonction du niveau de charge demandée.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE MOTEUR 2 TEMPS

SYNTHESE

Huile moteur 2 temps pour tout type de moteur 2 temps à très haut rendement.

SPECIFICATIONS

Huile synthétique, Moteurs : SAE 10, API TSC4, NMMATC-WII

NORMES CONSTRUCTEURS

AUTOLUB : Très haut niveau, MELANGE : 2 à 4 % immédiat, USAGE : Compétition, OMC : 381

RECOMMANDATIONS

Choisir une huile préconisée par le constructeur de même fluidité en respectant la quantité indiquée.

Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un meilleur écoulement.

Changer le filtre à huile et vérifier l'ensemble des joints avant de remplir avec une huile neuve.

Compléter le niveau d'huile après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes.

Ne jamais dépasser le niveau d'huile afin de ne pas risquer d'abîmer le moteur ou les joints spis.

Vérifiez le niveau de votre huile avant chaque utilisation et faite l'appoint lorsqu'il est trop bas.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Jaune



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE HYDRAULIQUE HV46

MINERALE

Huile hydraulique hv46 pour hydrauliques avec un haut niveau de performance.

SPECIFICATIONS

Huile minérale, Hydraulique : HV 46, AFNOR 48603 - DIN 51524 HVLP, Transmissions : Non, Freins : Non

NORMES CONSTRUCTEURS

ASLE : 70.3, D.BROWN : ET19, 33, DENISON : HF.2, US STEEL : 126, 127, VDMA : 24318, S.VICKERS : M2950SD, M2952S, I286SD

RECOMMANDATIONS

Choisir une huile préconisée par le constructeur de même fluidité en respectant la quantité indiquée.

Renouveler votre huile hydraulique après toutes les réparations importantes de votre circuit.

Changer systématiquement le filtre à l'huile après chaque vidange de votre huile hydraulique usagée.

Nettoyer soigneusement la zone autour du réservoir, de l'orifice de remplissage et du filtre d'aération.

Ne jamais démarrer le moteur lorsque le circuit ne contient plus aucune huile hydraulique.

Utiliser des chiffons non effilochant pour nettoyer.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Bleu



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE MULTIFONCTION 15W40

MINERALE

Huile multifonction 15w40 pour transmission, moteur, hydraulique et freins.

SPECIFICATIONS

Huile minérale, Moteurs : 15 W 40, API CG4/SF, ACEA E3, Transmissions : SAE 85 W 90, API GL4/GL5, Freins : Sévère, Hydraulique : HV 100

NORMES CONSTRUCTEURS

M.FERGUSON : 1135, 1139, JD :J20A, J20C, J27, FORD : M2C134D, M2C159B, ALLISON : C3, C4, C : TO2, N.HOLLAND : 82009202, CASE : JI145

RECOMMANDATIONS

Choisir une huile préconisée par le constructeur de même fluidité en respectant la quantité indiquée.

Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un meilleur écoulement.

Changer le filtre à huile et vérifier l'ensemble des joints avant de remplir avec une huile neuve.

Compléter le niveau d'huile après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes.

Ne jamais dépasser le niveau d'huile afin de ne pas risquer d'abîmer le moteur ou les joints spis.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Jaune



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE AUTOMATIQUE ATF

MINERALE

Huile boîte automatique atf, dexron II, boîte power shift, direction et convertisseur.

SPECIFICATIONS

Huile minérale, Transmissions : ATF, Dexron D2, D3, Freins : Non, Hydraulique : HV 32

NORMES CONSTRUCTEURS

GM DEXRON : DIID, DIIIIG - MAN : 339 type V1, Z1 - ZF : TEMPL14A, 17C - MERCEDES : 236.9 - ALLISON : C3, C4 - VOITH : G607

RECOMMANDATIONS

Choisir une huile préconisée par le constructeur de même fluidité en respectant la quantité indiquée.

Renouveler votre huile hydraulique après toutes les réparations importantes de votre circuit.

Changer systématiquement le filtre à l'huile après chaque vidange de votre huile hydraulique usagée.

Nettoyer soigneusement la zone autour du réservoir, de l'orifice de remplissage et du filtre d'aération.

Ne jamais démarrer le moteur lorsque le circuit ne contient plus aucune huile hydraulique.

Utiliser des chiffons non effilochant pour nettoyer.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Bleu



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE TRANSMISSION 80W90

MINERALE

Huile transmission 80w90 pour transmission, boîte, différentiels et transfert.

SPECIFICATIONS

Huile minérale, Transmissions : SAE 80 W 90, API GL5, Freins : Non, Hydraulique : Non

NORMES CONSTRUCTEURS

FORD : M2C108C, J.DEERE : J11D, ZF : TEMPL05A, 07A, 12A, 16B, 17B, MERCEDES BENZ : 235.0

RECOMMANDATIONS

Choisir une huile préconisée par le constructeur de même fluidité en respectant la quantité indiquée.

Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un meilleur écoulement.

Changer le filtre à huile et vérifier l'ensemble des joints avant de remplir avec une huile neuve.

Compléter le niveau d'huile après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes.

Ne jamais dépasser le niveau d'huile afin de ne pas risquer d'abîmer le moteur ou les joints spis.

Vérifiez le niveau de votre huile avant chaque utilisation et faite l'appoint lorsqu'il est trop bas.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Jaune



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE MOTEUR 15W40

MINERALE

Huile moteur 15w40 pour lubrifier à la fois moteur diesel et essence avec ou sans turbo.

SPECIFICATIONS

Huile minérale, Moteurs : SAE 15 W 40, API CG4/SG, ACEA A3/B4/E3

NORMES CONSTRUCTEURS

VW : 500.00, 505.00, MB : 226.1, 227.1, 228.1, 229.1, MAN : 271, ALLISON : C4, CATERPILLAR : TO2, VOLVO : VDS

RECOMMANDATIONS

Choisir une huile préconisée par le constructeur de même fluidité en respectant la quantité indiquée.

Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un meilleur écoulement.

Changer le filtre à huile et vérifier l'ensemble des joints avant de remplir avec une huile neuve.

Compléter le niveau d'huile après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes.

Ne jamais dépasser le niveau d'huile afin de ne pas risquer d'abîmer le moteur ou les joints spis.

Faire l'appoint lorsque le niveau d'huile est trop bas.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Jaune



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

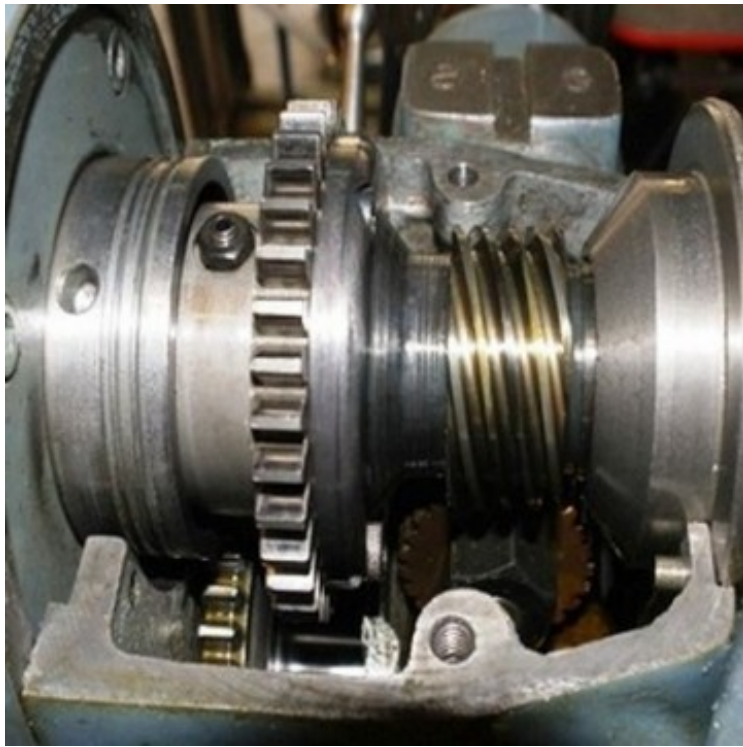
8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE HYDRAULIQUE COMBINE

MINERALE

Huile hydraulique combiné pour lubrifier embrayage, boîte, hydraulique et freins.

SPECIFICATIONS

Huile minérale, Transmissions : SAE 75 W, API GL4/GL5, Freins : Sévère, Hydraulique : HV 32/68

NORMES CONSTRUCTEURS

MF : 1141, FORD : M2C1141A, 1141B, ALLISON : C3, C4 - C : TO2, CASE : MS1207, 1210, ZF : TEMPL06, HYTRAN : Plus, Ultra, JCB : spécial

RECOMMANDATIONS

Choisir une huile préconisée par le constructeur de même fluidité en respectant la quantité indiquée.

Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un meilleur écoulement.

Changer le filtre à huile et vérifier l'ensemble des joints avant de remplir avec une huile neuve.

Compléter le niveau d'huile après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes.

Ne jamais dépasser le niveau d'huile afin de ne pas risquer d'abîmer le moteur ou les joints spis.

Faire l'appoint lorsque le niveau d'huile est trop bas.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Jaune



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE TRANSMISSION COMB

MINERALE

Huile transmission pour transmission, hydraulique et freins immergés.

SPECIFICATIONS

Huile minérale, Transmissions : SAE 80 W 90, API GL4/GL5, Freins : Sévère, Hydraulique : HV 68

NORMES CONSTRUCTEURS

MF : 1143, 1129 A, 1135, JD : J20A, J20C, FORD : M2C53A, 86B, 134D, A : C3, C4 - C : T02, CASE : MS1206, NH : FNHA2C20100, ZF : TEMPL06

RECOMMANDATIONS

Choisir une huile préconisée par le constructeur de même fluidité en respectant la quantité indiquée.

Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un meilleur écoulement.

Changer le filtre à huile et vérifier l'ensemble des joints avant de remplir avec une huile neuve.

Compléter le niveau d'huile après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes.

Ne jamais dépasser le niveau d'huile afin de ne pas risquer d'abîmer le moteur ou les joints spis.

Faire l'appoint lorsque le niveau d'huile est trop bas.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Jaune



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE MOTEUR 10W40

SEMI SYNTHÈSE

Huile moteur 10w40 pour moteur diesel et essence avec ou sans turbo.

SPECIFICATIONS

Huile semi synthèse, Moteurs : SAE 10 W 40, API CG4/SG, ACEA A3/B4

NORMES CONSTRUCTEURS

VW : 500.00, 505.00, MB : 226.1, 227.1, 228.1, 229.1, MAN : 271, ALLISON : C4, CATERPILLAR : TO2, VOLVO : VDS

RECOMMANDATIONS

Choisir une huile préconisée par le constructeur de même fluidité en respectant la quantité indiquée.

Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un meilleur écoulement.

Changer le filtre à huile et vérifier l'ensemble des joints avant de remplir avec une huile neuve.

Compléter le niveau d'huile après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes.

Ne jamais dépasser le niveau d'huile afin de ne pas risquer d'abîmer le moteur ou les joints spis.

Faire l'appoint lorsque le niveau d'huile est trop bas.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Jaune



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE MULTIFONCTION 10W40

SEMI SYNTHÈSE

Huile multifonction 10w40 pour transmission, moteur, hydraulique et freins.

SPECIFICATIONS

Huile semi synthèse, Moteurs : 10 W 40, API CG4/SF, ACEA E3, Transmissions : SAE 80 W 90, API GL4/GL5, Freins : sévère, Hydraulique : HV 68/100

NORMES CONSTRUCTEURS

MF : 1127A, 1135, 1139, 1144, JD : J20A, J20C, J27, FORD : M2C134D, M2C159B, ALLISON : C3, C4, C : TO2, NH : 82009200, ZF : TEMPL06B, 07B

RECOMMANDATIONS

Choisir une huile préconisée par le constructeur de même fluidité en respectant la quantité indiquée.

Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un meilleur écoulement.

Changer le filtre à huile et vérifier l'ensemble des joints avant de remplir avec une huile neuve.

Compléter le niveau d'huile après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes.

Ne jamais dépasser le niveau d'huile afin de ne pas risquer d'abîmer le moteur ou les joints spis.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Jaune



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr



HUILE MOTEUR 5W40

SYNTHESE

Huile moteur 5w40 pour tous types de moteur diesel et essence avec ou sans turbo.

SPECIFICATIONS

Huile synthèse, Moteurs : SAE 5 W 40, API CG4/SG, ACEA A3/B4

NORMES CONSTRUCTEURS

VW : 500.00, 502.00, 505.00, MB : 226.1, 227.1, 229.1, 229.3OPEL : GMLLB025, BMW : LONGLIFE, PORSCHE : agréé

RECOMMANDATIONS

Choisir une huile préconisée par le constructeur de même fluidité en respectant la quantité indiquée.

Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un meilleur écoulement.

Changer le filtre à huile et vérifier l'ensemble des joints avant de remplir avec une huile neuve.

Compléter le niveau d'huile après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes.

Ne jamais dépasser le niveau d'huile afin de ne pas risquer d'abîmer le moteur ou les joints spis.

Faire l'appoint lorsque le niveau d'huile est trop bas.

CARACTERISTIQUES

Aspect : Liquide

Point éclair : Plus de 200 °C

Viscosité : Moins de 2 mn

Densité : Moins de 1 kg/l

Etiquetage : Sans

Teintes : Jaune



La fiche conseils...

Une huile tracteur doit répondre aux spécifications de qualités et de performances des différents constructeurs.

1 - Sélectionner la viscosité moteur SAE selon un climat froid (5, 10, 15, 20 W) ou chaud (30, 40, 50, 60).

2 - Choisir le niveau de performance API pour un moteur essence (SH,SJ,SL) ou diesel (CF,CF4,CG4).

3 - Contrôler la performance ACEA pour l'essence (A2, A3), le diesel léger (B3, B4) ou lourd (E2, E3, E4).

4 - Sélectionner la viscosité HV (32, 46, 68, 100) ou SAE selon le froid (80, 85 W) ou chaud (90,140).

5 - Choisir le bon niveau de performance API pour les transmissions (GL1, GL2, GL3, GL4, GL5).

6 - Effectuer votre vidange avec le moteur à l'arrêt mais l'huile encore chaude pour un bon écoulement.

7 - Changer le filtre à huile et vérifier si les joints ne se sont pas dégradés avant une nouvelle huile.

8 - Compléter le niveau d'huile après avoir fait bien chauffer le moteur pendant quelques minutes.



FDS disponible sur simple demande sur le site www.serviroc.fr ou au 04 70 28 83 33

SERVIROC route de Quinssaines 03410 DOMERAT

Tel: 04 70 28 83 33 Fax: 04 70 28 93 01 www.serviroc.fr